

2022 年山东省济南市新旧动能转换起步区新材料产业园区基础设施工程项目实施方案

财政部门：济南新旧动能转换起步区管理委员会财政局

立项主体：济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部

2022 年 6 月

一、项目基本情况

（一）项目名称

新材料产业园区基础设施工程

（二）项目单位

济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部

（三）项目规划审批

1、2022年6月9日，济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部出具了《新材料产业园基础设施工程规划选址意见的复函》

（济起建设规管意见函[2022]8号），原则同意规划选址；

2、2022年6月13日，项目取得济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部《关于新材料产业园区基础设施工程用地预审意见的函》；

3、2022年6月13日，项目取得济南新旧动能转换起步区管理委员会经济发展部《关于新材料产业园区基础设施工程可行性研究报告的批复》。

（四）项目规模与主要建设内容

项目位于济南新旧动能转换起步区崔寨北片区，主要实施横干二路、纵二路北延等24条道路及安置一区、安置二区与纵支7路泄洪廊，用地总规模约60.7267公顷。主要建设内容包括：新建道路全长约20公里，规划红线宽度20-42米；新建桥涵12座，敷设雨水管、污水管，配套实施给水、燃气、热力、电力通信等管线土建工程及中水工程，同步进行照明、绿化、安防交通等设施建设。

（五）项目建设期限

预计工期为 2022 年 8 月至 2024 年 7 月。

二、项目投资估算及资金筹措方案

（一）投资估算

1. 编制依据及原则

- （1）《投资项目可行性研究报告指南》
- （2）《市政公用工程设计文件编制深度规定（2013 年版）》
- （3）《市政工程可行性研究报告投资估算编制办法》
- （4）《全国市政工程投资估算指标》
- （5）《建设项目经济评价方法与参数》
- （6）《济南市城市总体规划(2011—2020 年)》
- （7）《济南市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》
- （8）《济南市城市综合交通规划》
- （9）《2019 年济南市国民经济和社会发展统计公报》
- （10）《2019 济南统计年鉴》
- （11）济南市规划部门提供的相关规划资料
- （12）济南市勘察测绘研究院提供的部分道路 1：2000 地形图和地下管线物探；周边项目的岩土工程勘察报告等
- （13）给水、电力、热力、燃气、弱电等专业管线主管单位提供的建设需求
- （14）国家现行相关技术规范、规程及标准
- （15）项目可行性研究报告
- （16）项目实施方案

(17) 其他相关资料

2. 估算总额

本项目估算总投资 163,235.00 万元。其中建设工程费用 138,845.00 万元，工程建设其他费用 11,518.00 万元，基本预备费 7,432.00 万元，建设期利息 5,440.00 万元。

(二) 资金筹措方案

1. 资金筹措原则

(1) 项目投入一定资本金，保证项目顺利开工及后续融资的可能。

(2) 发行政府专项债券向社会筹资。

2. 资金来源

考虑资金成本，结合项目实际情况，为减轻财务负担，提高资金流动性，本项目业主单位根据国家有关规定，初步确定项目资金来源如下：

资金结构表

项目名称	项目概算 总投资	资金来源				
		资本金	已存续的债务类资金		本期拟申请的专项 债券资金	其他 资金
			已申请发行的省政府 专项债券资金金 额	其他融资 金额		
新材料产业园区基础设施工程	163,235.00	32,647.00		-	68,000.00	62,588.00
合 计	163,235.00	32,647.00		-	68,000.00	62,588.00

三、项目预期收益、成本及融资平衡情况

(一) 运营收入预测

根据可行性研究报告及项目实施方案数据，该项目收入包括

通讯管网租赁费、广告牌收入、土地出让收入，运营期各年收入预测如下：

表 3：单位：万元

年份	通讯管网租赁费	广告牌收入	土地出让收益	合计
2024 年	121.37	100.00	13,992.53	14,213.90
2025 年	242.73	200.00	16,456.26	16,898.99
2026 年	242.73	200.00	22,511.65	22,954.38
2027 年	242.73	200.00	-	442.73
2028 年	242.73	200.00	30,051.94	30,494.67
2029 年	242.73	200.00	35,345.41	35,788.15
2030 年	242.73	200.00	-	442.73
2031 年	242.73	200.00	-	442.73
2032 年	121.37	200.00	-	321.37
合计	1,941.85	1,700.00	118,357.79	121,999.64

收入预测说明：

1、通讯管网租赁费

新材料产业园区基础设施工程建成后，拟将管网对外出租。该工程共新建 $\Phi 100$ 通信管线约 202.3 公里，参照目前市场价格 1.2 万/公里/年进行租赁测算。通讯管网明细如下：

表 4：

序号	道路名称	起止点	建设孔数	管线长度/KM	年租赁费用/[万元/KM]
1	纵支 7 路北段	横干一路-横干二路	8	2.896	3.48
2	横干二路	黄河大道-纵二路北延	12	6.084	7.30
3	纵二路北延	横干二路-横一路	16	5.328	6.39
4	纵支 7 路南段	张仙寨路-横三路	8	6.408	7.69
5	纵二路南延	京东南路-6 号路	16	34.096	40.92
6	一区纵一支路	张仙寨路-横三路	8	6.272	7.53
7	一区纵二支路	张仙寨路-横三路	8	6.368	7.64
8	横二路东延	纵三路-安置一区东边界	12	4.236	5.08
9	京东南边界路东延	纵二路-安置一区东边界	8	6.640	7.97
10	纵三路南延	横二路-横三路	12	4.788	5.75
11	二区纵一支路	张仙寨路-京东南边界路	8	6.048	7.26

序号	道路名称	起止点	建设孔数	管线长度/KM	年租赁费用/[万元/KM]
12	二区纵二支路	张仙寨路-京东南边界路	8	5.840	7.01
13	二区纵三支路	张仙寨路-京东南边界路	8	5.440	6.53
14	二区横一支路	纵一支路-青宁沟西路	8	6.112	7.33
15	三区 1 号路	纵二路-纵四路	8	4.880	5.86
16	三区 2 号路	黄河大道-纵四路	8	12.424	14.91
17	三区 3 号路	纵二路-纵四路	8	4.552	5.46
18	三区 4 号路	黄河大道-纵四路	12	18.192	21.83
19	三区 5 号路	青创 1 号路-纵四路	8	9.776	11.73
20	三区 6 号路	青创 1 号路-纵二路	8	5.104	6.12
21	三区 7 号路	三区 1 号路-三区 5 号路	8	6.224	7.47
22	三区 8 号路	三区 1 号路-三区 5 号路	8	6.216	7.46
23	横四路东段	黄河大道-纵二路	16	14.192	17.03
24	青创 1 号路	横四路-三区 6 号路	12	14.160	16.99
	总 计		236	202.276	242.73

2、广告牌收入

道路两侧按要求可设置广告牌，广告牌按照 200 米一个设置，共建设约 100 个广告牌，每个广告牌按照 2.00 万元/年收费测算。

3、土地出让收入

该项目相关联的可供出让的土地共涉及五个地块：（1）B-1 地块，用地面积约 56.3 亩，位于起步区崔寨街道，三区 8 号路以东，纵四路以西，三区 2 号路以南，三区 3 号路以北，规划用地性质为居住用地；（2）C-1 地块，用地面积约 63 亩，位于起步区崔寨街道，三区 8 号路以东，纵四路以西，三区 4 号路以南，三区 5 号路以北，规划用地性质为居住用地；（3）孙耿 A-2 地块，用地面积约 82 亩，位于起步区孙耿街道，3 号路以东，4 号路以西，迎宾大街以南，1 号路以北，规划用地性质为居住用地；（4）孙耿 B-1 地块，用地面积约 110.9 亩，位于起步区孙耿街道，G104 以东，3 号路以西，1 号路以南，2 号路以北，规划用地性质为居住用地；（5）孙耿 C-1

地块，用地面积约 99.1 亩，位于起步区孙耿街道，G104 以东，3 号路以西，2 号路以南，回孙路以北，规划用地性质为居住用地。

参照周边土地出让单价，居住用地出让价格暂按 250 万元/亩，每年按济南 GDP 增长速度 6.37% 的 80% 增长，扣除重大基础设施建设专项资金后，土地出让净收益为 118,357.79 万元。土地出让收益预测结果见下表：

表 5:

序号	地块	用途	可出让面积 (亩)	亩单价 (万元/ 亩)	出让金 (万元)	收益 (万元)	出让时间
1	B-1 地块	居住用地	56.3	250	15,547.26	13,992.53	2024 年
2	C-1 地块	居住用地	63	250	18,284.74	16,456.26	2025 年
3	孙耿 A-2 地块	居住用地	82	250	25,012.94	22,511.65	2026 年
4	孙耿 B-1 地块	居住用地	110.9	250	39,272.68	35,345.41	2029 年
5	孙耿 C-1 地块	居住用地	99.1	250	33,391.04	30,051.94	2028 年

(二) 运营成本预测

该项目总成本费用包括道路养护维护费、折旧费、利息支出等。

运年度运营支出预测如下：

表 6:

单位：万元

年份	道路维护费	合计
2024 年	97.03	97.03
2025 年	194.07	194.07
2026 年	194.07	194.07
2027 年	194.07	194.07
2028 年	194.07	194.07
2029 年	194.07	194.07
2030 年	194.07	194.07
2031 年	194.07	194.07
2032 年	97.03	97.03
合计	1,552.54	1,552.54

成本预测方法说明：

1、道路养护维护费

参考现有项目区域道路养护费用的投入及管理费用情况，拟建工程养护管理费按 3.8 元/平方米计算，道路规划面积 51.0705 公顷，确定该项目通车第一年的养护财务费用为 194.07 万元。每十年大修一次，大修费用为当年养护财务费用的 11 倍，大修当年不计日常养护费。因债券存续期，项目未到大修时间，项目不计大修费用。

2、折旧费

固定资产按直线法计提折旧，折旧年限 30 年，净残值率为零。

3、利息支出

项目本次拟发行地方政府专项债券 68,000.00 万元，期限 10 年，假设票面利率为 4.00%，在债券存续期按每半年付息，到期一次偿还本金。本息测算情况如下：

表 7：专项债券还本付息测算表（金额单位：万元）

年度	期初本金余额	本期新增	本期偿还本金	期末本金余额	融资利率	应付利息	应付本息合计
2022 年		68,000.00		68,000.00	4.00%	1,360.00	1,360.00
2023 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2024 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2025 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2026 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2027 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2028 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2029 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2030 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2031 年	68,000.00			68,000.00	4.00%	2,720.00	2,720.00
2032 年	68,000.00		68,000.00		4.00%	1,360.00	69,360.00
合计		68,000.00	68,000.00			27,200.00	95,200.00

（三）项目运营损益表

项目运营损益表见表 8。

（四）项目资金测算平衡表

项目资金测算平衡表见表 9。

表 8：项目运营损益表

单位：万元

年度	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年	2032 年
一、收入/成本/税金									
营业收入	14,213.90	16,898.99	22,954.38	442.73	30,494.67	35,788.15	442.73	442.73	321.37
营业成本	97.03	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	97.03
税金及附加									
息税折旧及摊销前利润	14,116.86	16,704.93	22,760.31	248.66	30,300.60	35,594.08	248.66	248.66	224.33
二、折旧和摊销									
总折旧和摊销	2,720.58	5,441.17	5,441.17	5,441.17	5,441.17	5,441.17	5,441.17	5,441.17	2,720.58
息税前利润	11,396.28	11,263.76	17,319.14	-5,192.50	24,859.43	30,152.91	-5,192.50	-5,192.50	-2,496.25
三、财务费用									
利息支出	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	1,360.00
总财务费用	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	1,360.00
税前利润	8,676.28	8,543.76	14,599.14	-7,912.50	22,139.43	27,432.91	-7,912.50	-7,912.50	-3,856.25
四、所得税									
所得税费用									
五、净利润	8,676.28	8,543.76	14,599.14	-7,912.50	22,139.43	27,432.91	-7,912.50	-7,912.50	-3,856.25

表 9：项目资金测算平衡表

单位：万元

年度	合计	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年	2028 年	2029 年	2030 年	2031 年	2032 年
一、经营活动产生的现金												
经营活动收入	121,999.64		-	14,213.90	16,898.99	22,954.38	442.73	30,494.67	35,788.15	442.73	442.73	321.37
经营活动支出	1,552.54		-	97.03	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	194.07	97.03
支付的各项税费	-											
经营活动产生的现金净	120,447.10		-	14,116.86	16,704.93	22,760.31	248.66	30,300.60	35,594.08	248.66	248.66	224.33
二、投资活动产生的现金												
建设成本支出	157,795.00	68,000.00	64,000.00	25,795.00								
投资活动产生的现金净	-157,795.00	-68,000.00	-64,000.00	-25,795.00	-	-						
三、融资活动产生的现金												
资本金	32,647.00	1,360.00	20,000.00	11,287.00								
专项债券	68,000.00	68,000.00										
其他资金	62,588.00		46,720.00	15,868.00								
偿还债券本金	68,000.00											68,000.00
偿还银行借款本金	-											
支付债券利息	27,200.00	1,360.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	2,720.00	1,360.00
支付银行借款利息	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
融资活动产生的现金净	68,035.00	68,000.00	64,000.00	24,435.00	-2,720.00	-2,720.00	-2,720.00	-2,720.00	-2,720.00	-2,720.00	-2,720.00	-69,360.00
四、期初现金			-	-	12,756.86	26,741.79	46,782.10	44,310.76	71,891.36	104,765.44	102,294.10	99,822.77
期内现金变动		-	-	12,756.86	13,984.93	20,040.31	-2,471.34	27,580.60	32,874.08	-2,471.34	-2,471.34	-69,135.67
五、期末现金	30,687.10	-	-	12,756.86	26,741.79	46,782.10	44,310.76	71,891.36	104,765.44	102,294.10	99,822.77	30,687.10

（五）其他需要说明的事项

1. 假设本次专项债券于 2022 发行成功，期限 10 年，每半年付息一次，到期一次偿还本金。

2. 各项表格数据计算时若存在尾差系保留小数位数所致，数据无实质性差异。

（六）小结

本项目收入主要是通讯管网租赁费、广告牌及土地出让收入，项目建设资金包含项目资本金及融资资金。通过对相关营运成本、税费的估算，测算得出本项目可用于资金平衡的项目的息前净现金流量为 120,447.10 万元，还本付息总额为 95,200.00 元，本息资金覆盖率可达到 1.27 倍。

表 9：现金流覆盖倍数表-起步区新材料产业园区基础设施
工程项目（金额单位：万元）

融资方式	借贷本息支付			项目收益
	本金	利息	本息合计	
专项债券	68,000.00	27,200.00	95,200.00	120,447.10
融资合计	68,000.00	27,200.00	95,200.00	
覆盖倍数				1.27

四、专项债券使用与项目收入缴库安排

项目单位（包括项目单位的管理单位）保证严格按照《财政部关于支持做好地方政府专项债券发行使用管理工作的通知》（财预〔2018〕161 号）等政府债券管理规定履行相应义务，接受财政部门的监督和管理，并保证政府专项债券专款专用。

专项债券收支纳入政府预算管理，根据专项债券《信息披露文件》规定的还本付息安排，项目单位（包括项目单位的管理单位）

应以本方案中的项目收入按照对应的缴库科目上缴财政，按时、足额支付政府专项债券本息。

五、项目风险分析

（一）与项目建设相关的风险

该项目建设风险因素主要如下：

- 1、项目建设过程中手续办理繁琐，有不能按时完成的可能。
- 2、施工过程中产生的噪声、扬尘等的污染受到社会舆论和附近企业、居民的抵制。

3、项目投资风险

该项目从设计到施工有一定的周期，涉及的环节也较多，在此期间，如果出现一些人力不可抗拒的意外事件，或某个环节出现问题，或整个宏观经济形势发生较大变化，都将会影响项目的进展。

4、自然条件风险

自然条件风险和主要表现在两个方面，一是由于自然条件的复杂多变，容易发生严寒、酷暑、多雨、塌方等对工程质量、进度和投资的影响。二是当地出现的异常地质、气候、水文等不可抗拒的自然灾害。

5、外部环境风险

外部的自然环境、社会环境、经济环境和政府的相关政策等因素的变化也可能引发风险。例如如果出现通货膨胀，使建设成本加大。

六、事前项目绩效评估报告

（一）项目概况

新材料产业园区基础设施工程，实施单位为济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部，项目主要实施纵支7路、横支9路等配套道路，配套实施给水、燃气、热力、电力、通信、中水等管

线土建工程，同步进行道路绿化、路灯、交通、安防工程等道路基础设施及附属设施建设。与现状国道 G220、规划纵二路相连通，逐步完善该片区路网结构，增强通达性。项目的完成必将改善园区基础设施条件，优化投资环境，提升服务质量，促进产业园区的经济发展。预计工期为 2022 年 8 月至 2024 年 7 月，本项目估算总投资 163,235.00 万元，本次拟申请专项债券 68000 万元，年限为 10 年。

（二）评估内容

1、项目实施的必要性

（1）项目建设为山东省落实新旧动能转换重大工程起到先行先试作用

为全面贯彻落实新发展理念，进一步深化供给侧结构性改革，加快建设现代化经济体系，推进新旧动能转换步伐，山东省政府制定了《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》（以下简称《方案》），《方案》指出：当前，全球新一轮科技革命和产业革命呈现多领域、跨学科突破新态势，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。山东经济结构与全国相似度高，典型示范性强，加快建设山东新旧动能转换综合试验区（以下简称“试验区”），有利于增强山东经济创新力和竞争力，实现由大到强战略性转变，为在决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列奠定坚实基础；有利于培育新增长点、形成新动能，带动北方地区协调发展，为促进南北发展格局优化提供重要支撑；有利于探索科技创新、制度创新、开放创新有机统一的推进机制，在

重要领域和关键环节取得实质性突破，为全国新旧动能转换提供经验借鉴。2018年1月，山东省获批全国唯一新旧动能转换试点省份。根据《国务院关于山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案的批复》（国函〔2018〕1号），按照《国家发改委关于印发山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案的通知》（发改地区〔2018〕67号）要求，山东省政府制定了《山东省新旧动能转换重大工程实施规划》（以下简称《规划》）。《规划》指出山东省实施新旧动能转换的指导思想是“以新技术、新产业、新业态、新模式为核心，以知识、技术、信息、数据等生产要素为支撑，促进产业智慧化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化”。

本项目为管网及道路基础设施建设工程，项目建设有利于推动济南新旧动能转换起步区的发展，为区域产业发展提供基础保障。

（2）项目建设符合《中共济南市委关于制定济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中“建成‘大强美富通’现代化国际大都市”等相关政策的要求

2020年12月15日，济南市委第十一届委员会第十二次全体会议通过《中共济南市委关于制定济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，第3条“到2035年建成现代化基础设施体系”，“城乡区域发展差距显著缩小，绿色智慧、动能强劲、活力迸发的新旧动能转换起步区基本建成”，第6条“基础设施建设取得新突破，市区、市域、都市圈三个一小时通勤圈基本形成”，第7条“高水平建设新旧动能转换起步区，加快

市政基础设施建设”。

本项目是道路建设工程，项目完成后将提升济南市新旧动能转换起步区崔寨片区内的交通设施和道路基础设施水平，完善济南市新旧动能转换起步区崔寨片区内交通网络，有利于增强该区域的交通承载能力，对加快起步区的城市建设和产业升级具有重要的推动作用。

（3）项目建设有利于推进实现《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》、《关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》发展目标；

《实施方案》确定了五年成形、十年成势、十五年成城的“三步走”发展目标。到 2025 年，起步区综合实力大幅提升，现代化新城区框架基本形成；交通网络和基础设施建设取得重大进展，“一纵一横两核五组团”的空间布局初步形成，公共服务设施基本完善；到 2030 年，交通通达能力显著提升，初步具备陆海内外联动、东西双向互济的枢纽功能；到 2035 年，起步区现代产业体系基本形成，绿色智慧宜居新城区基本建成。

起步区国际博览城园区基础设施配套四期工程，包含交通和基础设施建设，项目建设有利于推动实现“三步走”发展目标。

（4）项目建设有利于完善城市市政设施管线，服务周边建设项目的需要。

项目新建电力、燃气、供水、通讯、供热、中水等各类城市管网，为产业园区发展提供基础支撑。随着新旧动能转换起步区建设

步伐日益加快，一批产业项目陆续选址落地，本项目建设为周边建设项目打通对外交通通道，同时为地块配套接入市政管线。

(5)项目建设有利于完善骨架路网，构建区域客货运交通系统；

项目所处的崔寨组团功能定位为高新产业集聚区，主导功能包括科研与对外交往、高新产业与智慧物流等功能，以工业用地、公共管理与公共服务用地为主、居住用地、物流仓储用地为主。青银高速北侧两片区以工业用地、物流仓储用地为主，强化科技创新，积极推动科研成果转换，建设创新成果转换平台。加强氢能源、汽车产业研发及生产，构建高新产业核心区。与黄河东侧的空港片区联动发展，打造智慧物流平台。

项目范围内道路等基础设施工程，建设完成后将提升济南新旧动能转换起步区内的交通设施和基础设施水平，完善济南新旧动能转换起步区交通网络，有利于增强该区域的交通承载能力，对加快济南新旧动能转换起步区的城市建设和产业升级具有重要的推动作用。

2、项目实施的公益性

本项目建成后可以提升周边生态环境，促进土地升值等效益，社会、经济和生态效益显著。工程的实施，提高了河道防洪能力，降低了洪水安全隐患，为周边市民安全生产生活环境得到进一步保障。

本项目建成后能够提高区域通行能力，完善项目片区的城市道路网络和基础设施体系，为区域内现有经济体的增速发展提供基础

保障，对于改善济南起步区的投资环境具有积极的作用，城市形象的提升有利于招商引资和促进经济可持续发展。

3、项目实施的收益性

本项目专项债券本息优先从自身项目收益中偿还，不足部分由部分土地出让收益进行弥补。

4、项目建设投资合规性

项目已取得立项批复及相关土地手续，建设投资合规。

5、项目成熟度

2022年6月9日，济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部出具了《新材料产业园基础设施工程规划选址意见的复函》（济起建设规管意见函[2022]8号），原则同意规划选址；

2022年6月13日，项目取得济南新旧动能转换起步区管理委员会建设管理部《关于新材料产业园区基础设施工程用地预审意见的函》；

2022年6月13日，项目取得济南新旧动能转换起步区管理委员会经济发展部《关于新材料产业园区基础设施工程可行性研究报告的批复》。

6、项目资金来源和到位可行性

项目资金来源为自有资金、专项债资金。项目估算总投资163,235.00万元，其中资本金32,647.00万元，本期拟申请专项债券资金68000万元。

7、项目收入、成本、收益预测合理性

项目收入来源及成本预测参照项目单位提供的可行性研究报告和周边同类型价格，具备合理性。

8、债券资金需求合理性

项目申请债券资金需求参考可研及项目建设进度，与项目当年投资进度、支出进度相匹配。

9、项目偿债计划可行性和偿债风险点及应对措施

项目偿债计划项目还款资金来源为通讯管网租赁费收入、广告牌收入及土地出让收入，偿债资金来源充足、稳定。

偿债风险点和应对措施：

（1）本项目应统筹布局，为项目建设做好衔接与规划。

（2）项目应按照“服从规划、布局合理、功能齐全、经济适用”的原则统一组织实施，确保各个部门及单位应统一认识，确保项目按期完成任务。

（3）本项目建筑方案未最终优化前，不应盲目开工单体建设，以避免造成不必要的损失。

（4）项目建设过程中应强化系列节能环保施工工艺和技术的应用，项目建成后应通过对项目运营过程中产生的污染废弃物进行针对性的处理，以避免对项目周边环境产生负面影响。

（5）由于建设项目规模较大，资金投入较多。加强财务管理，保证投资资金专款专用，保证投资资金按计划、按需要投入，产生应有的效益。

10、绩效目标合理性

依据《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）和《山东省政府专项债项目资金绩效管理办法》（鲁财预〔2021〕53号），该项目设置了多个一级指标、二级指标及细化的三级指标，

项目立项、资金投入、债券还本付息、项目效益等二级指标，以及多个具体细化的三级指标。项目具有稳定的土地出让收益，能够覆盖融资本息，绩效目标合理。

11、其他需要纳入事前绩效评估的事项

无

（三）评估结论

本项目收益 120,447.10 万元，还本付息总额为 95,200.00 万元，本息资金覆盖率可达到 1.27 倍，符合专项债发行要求；项目可以以相较银行贷利率更优惠的融资成本完成资金筹措，为本项目提供足够的资金支持，保证本项目的顺利施工。项目建设符合本地区的经济发展水平，能在较短时间内为本地区社会和人文环境所接受。但该项目在绩效目标细化、项目退出清理调整机制、项目全过程制度建设、筹资风险应对措施等方面存在不足。总的来说，本项目绩效目标指向明确，与相应的财政支出范围、方向、效果紧密相关，项目绩效可实现性较强，实施方案比较有效，资金投入风险基本可控，本项目事前绩效评估符合专项债券申报使用要求。

